



Große restaurierte Kutschlaternen

Nr. / No. 201

Höhe 60 cm
Breite 20 cm
Tiefe 20 cm
Gewicht 7,5 kg pro Paar

*Kutschlampen für
Landauer, Break, Omnibus,
Demi-Mail-Phaeton, Berlin
oder Break de Chasse.*



Kutschlaternen

Nr. / No. 202

Herkunft Deutschland
Höhe 50 cm
Breite 26 cm
Tiefe 20 cm
Gewicht 4 kg pro Paar

*Kutschlaternen in sehr gutem
Zustand für Landauer,
Break, Victoria Soiciable,
oder Hanson Cab.*



Kutschlampen im original Zustand

Nr. / No. 203

Hersteller
English and Mersick
Herkunft New Heaven, USA
Höhe 40 cm
Breite 10 cm
Tiefe 17 cm
Gewicht 3,4 kg pro Paar

*Lampen für Duc, Spider,
Wagonette oder Phaeton.*



Restaurierte Kutschlampen

Nr. / No. 204

Herkunft Deutschland
Höhe 49 cm
Breite 15 cm
Tiefe 15 cm
Gewicht 4,2 kg pro Paar

*Lampen für Phaeton, Jagd-
wagen, Siamese, Vis a Vis.*

Kutschlampen

Nr. / No. 205

Hersteller Hermanns & Co.
Herkunft
den Haag, Niederlande
Höhe 50 cm
Breite 20 cm
Tiefe 12 cm
Gewicht 4,3 kg pro Paar

*Kutschlampen für Jagdwagen,
kleine Break, Duc oder Jagd-
Phaeton.*



Kutschlampen

Nr. / No. 206

Herkunft USA
Höhe 45 cm
Breite 15 cm
Tiefe 15 cm
Gewicht 4 kg pro Paar

*Lampen für Coupe, Clarence
oder Brougham.*



Gala Laternen

Nr. / No. 207

Herkunft Königshaus Schweden
Höhe 78 cm
Breite 25 cm
Tiefe 25 cm
Gewicht 7,2 kg pro Paar

*Laternen für Gala-Calesche,
Gala-Berline oder Gala-Coupe.*



Ländliche Lampen

Nr. / No. 208

Höhe 43 cm
Breite 17 cm
Tiefe 20 cm
Gewicht 2,2 kg pro Paar

*Lampen für Spider, Jagd-
wagen, Wagonette, Siamese
oder Phaeton.*





Kutschlampen in super Zustand

Nr. / No. 209

Herkunft USA
Höhe 37 cm
Breite 15 cm
Tiefe 15 cm
Gewicht 3,5 kg pro Paar

*Kutschlampen für Pony-
kutsche, leichte Buggy oder
leichte Surrey.*



Kutschlampen

Nr. / No. 210

Herkunft USA
Höhe 30 cm
Breite 10 cm
Tiefe 10 cm
Gewicht 2 kg pro Paar

*Kutschlampen für Pony-
kutsche, leichte Buggy oder
leichte Surrey.*



Elegante vier- kantige Lampen

Nr. / No. 211

Herkunft Deutschland
Höhe 50 cm
Breite 12 cm
Tiefe 12 cm
Gewicht 2,5 kg pro Paar

*Vierkantlampen für kleine
Phaeton, Jagdwagen oder Duc.*



Ländliche Lampen

Nr. / No. 212

Herkunft Deutschland
Höhe 38 cm
Breite 16 cm
Tiefe 18 cm
Gewicht 2 kg pro Paar

*Lampen für Jagdwagen,
Siamese, Selbstfabrer oder
Landschützer.*

Restaurierte Kutschlampen

Nr. / No. 213

Höhe 45 cm
Breite 12 cm
Tiefe 18 cm
Gewicht 3,8 kg pro Paar

*Kutschlampen für Jagdwagen,
Wagonette, Landschützer oder
Jagd-Phaeton.*



Restaurierte Staatslampen

Nr. / No. 214

Höhe 65 cm
Breite 20 cm
Tiefe 20 cm
Gewicht 5,5 kg pro Paar

*Lampen für Gala-Berline,
Landauer, Barouchette oder
Calesche.*



Lampen

Nr. / No. 215

Hersteller
Henry Barlow, Steam Barkery
Herkunft
Kettering, England
Höhe 42 cm
Breite 11 cm
Tiefe 18 cm
Gewicht 3,5 kg pro Paar

*Kutschlampen für Spider,
Wagonette, Duc oder Dos a Dos.*



Kutschlampen

Nr. / No. 216

Hersteller
Gebr. H & F Kimman,
Herkunft
Haarlem, Niederlande
Höhe 62 cm
Breite 20 cm
Tiefe 20 cm
Gewicht 7,5 kg pro Paar

*Kutschlampen für Berline,
Landauer, Break
oder Break de Chasse.*





Sechskantige Lampen, signiert

Nr. / No. 217

Herkunft England
Höhe 48 cm
Breite 15 cm
Tiefe 15 cm
Gewicht 2,8 kg pro Paar

*Kutschlampen für Coupe,
Wagonette oder Duc.*



Kutschlampen

Nr. / No. 218

Hersteller Brewster
Herkunft New York, USA
Höhe 47 cm
Breite 15 cm
Tiefe 15 cm
Gewicht 5 kg pro Paar

*Kutschlampen für Coupe,
Clarence oder Brougham.*



Gala-Laternen

Nr. / No. 219

Herkunft England
Höhe 68 cm
Breite 20 cm
Tiefe 20 cm
Gewicht 8,9 kg pro Paar

*Laternen für Staatskarossen,
Berline, Landauer, Coupe
oder Calesche.*



Kutschlampen

Nr. / No. 220

Hersteller
Antonio Garcia
Herkunft
Lissabon, Portugal
Höhe 52 cm
Breite 20 cm
Tiefe 26 cm
Gewicht 6 kg pro Paar

*Kutschlampen für Break,
Soiciable, Mail-Phaeton oder
Reiseomnibus.*

Reisekoffer Nr. / No. 221



Höhe 30 cm, Breite 90 cm, Tiefe 50 cm

Reisekoffer Nr. / No. 222



Höhe 22 cm, Breite 80 cm, Tiefe 45 cm

Reisekoffer Nr. / No. 223



Höhe 30 cm, Breite 90 cm, Tiefe 53 cm

Reisekoffer Nr. / No. 224



Höhe 30 cm, Breite 90 cm, Tiefe 50 cm

Reisekoffer Nr. / No. 225



Höhe 35 cm, Breite 90 cm, Tiefe 50 cm

Coach-Truhe Nr. / No. 226



Höhe 60 cm, Breite 72 cm, Tiefe 47 cm

Coach-Truhe Nr. / No. 227



Höhe 70 cm, Breite 97 cm, Tiefe 66 cm

Oelbild, Schimmel-Viererzug Nr. / No. 228



Maler J. Simandl, Maße ohne Rahmen H 48 x B 73 cm

Bild USA Nr. / No. 229



Maße mit Rahmen H 52,5 x B 78,5 cm, ohne Rahmen H 32 x B 60 cm

Colonel Cane's Coach Nr. / No. 230



Publisher: J.B. Brewster & Co, NY, Maße Bild H 33 x B 40 cm

Four-In-Hand- Break Nr. / No. 231



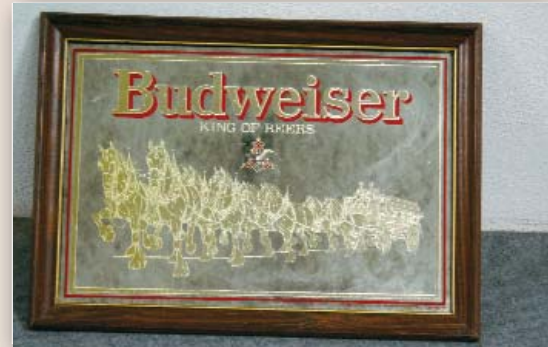
Maße Bild H 33 x B 40 cm

Hunting Trap, England Nr. / No. 232



Maße Bild H 33 x B 40 cm

Bild als Spiegel Nr. / No. 233



Herkunft Tschechoslowakei, Maße Bild H 40 x B 55 cm

Bauernhof Modell Nr. / No. 234



Pferdestall mit Nebengebäude aus dem Jahre ca. 1920

Landauer Miniatur

Nr. / No. 235



Original Landauer mit Figuren
Länge: 82 cm

Calesche Miniatur

Nr. / No. 236



Break de Chasse Miniatur

Nr. / No. 237



Schlitten Miniatur

Nr. / No. 238



Gesamtmaße / dimensions
L 58 x B 23,5 x H 40 cm

Invalidenwagen

Nr. / No. 239



Herkunft / origin Deutschland

Baujahr / build year ca. 1880

Radgröße / wheel size v. 50, h. 70 cm

Gesamtmaße / dimensions L 200, H 110 cm

Spurbreite / track width 85 cm

*Dieses restaurierte Dreirad-Fahrzeug
kann sowohl geschoben als auch mit
umgelgter Lenkstange gezogen werden.
Ein ausgesprochen seltenes Museumsstück.*

Rally Cart Kinderkutsche Nr. / No. 240

*Ziegen Cart mit original Laternen und Ziegengeschnirr.
Baujahr ca. 1915.*



Kinder Mylord Nr. / No. 241

Gesamtmaße / dimensions
L 220 x B 116 x H 180 cm

Höhe offen:
140 cm

Anspannung / carriage
Einspanner Schere

*Restaurierte Kinderkutsche.
Sicher aus herrschaftlichem Haus, in welchem man in früherer
Zeit für seine Kinder exklusive Kutschen bauen ließ.
Inklusive Kutschlaternen.*





Kinder Mail-Coach Nr. / No. 242

Gesamtmaße / dimensions

L 250 x B 142 x H 190 cm

*Original Nachbau einer Mail-Coach.
Ein Blickfang in jeder Ausstellungshalle.*



Ziegenwagen Nr. / No. 243

Baujahr / build year

Ca. 1880

*Dieser Ziegen-Bocken-Wagen wurde
2009 aufwendig restauriert.
Anspannung mit Einspannerschere.*

Vierspänner-Kummet Nr. / No. 244



Exklusives Vierspänner-Geschirr für Großpferde der Firma Völzing, Gießen. Dieses Geschirr stammt aus dem Besitz der bekannten Fahrerfamilie Rommel, Ludwigsburg.

Vierspänner-Kummet Nr. / No. 245



Sehr gut erhaltenes Vierspänner-Kummet-Geschirr aus dem bekannten, ehemaligen Fahrstall Ernst H. Delius, Bielefeld. Hergestellt von der Firma Passier & Sohn, Hannover.

Zweipänner-Kummet Nr. / No. 246



*Braunes Zweispänner Geschirr für Großpferde.
Hergestellt ca. 1920 in der Schweiz, 2010 restauriert.*

Zweipänner-Kummet Nr. / No. 247



*Zweispänner-Kummetgeschirr für Großpferde.
Sehr schönes Geschirr für Einsteiger oder als Trainingsgeschirr.*

Militär-Kummet Nr. / No. 248



*Diese super erhaltenen Kummete sind
in der Größe verstellbar.*

Zwei Kummete Nr. / No. 249



*Zwei sehr gut erhaltene Coach-Kummete,
komplett mit Strangstutzen.*

Einspänner-Kummet

Nr. / No. 250



Zweispänner-Brustblatt

Nr. / No. 251



*Zweispänner-Brustblattgeschirr für
Großperde.*

Einspännerggeschirr

Nr. / No. 252



*Einspännerggeschirr mit zwei
zusätzlichen Gala Kummetbügeln
in Messing. Hergestellt in den USA.*



*Zweispänner-
Gala-
Prunkgeschirr
Nr. / No. 253*

*Dieses aufwändig
gearbeitete Geschirr wurde
ca. 1950 von einem
bekannten österreichischen
Sattlermeister hergestellt.
Mit original Dachsfell.*

